BL5-074001～083999, BLE-020001～020999, BL9-002001～003999
BP5-150001～170999, BPE-035001～036999, BP9-050001～058999

ドアポケットに入れてお使いください

2007年5月以降

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、運転者ならびに同乗者の方に
LEGACYを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めてLEGACYに触れられるときにぜひご一読ください。

クイック ユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。必ず取扱説明書をご一読ください。

室内装備 1

パーキングランプスイッチ

ワイパー＆ウォッシャースイッチ

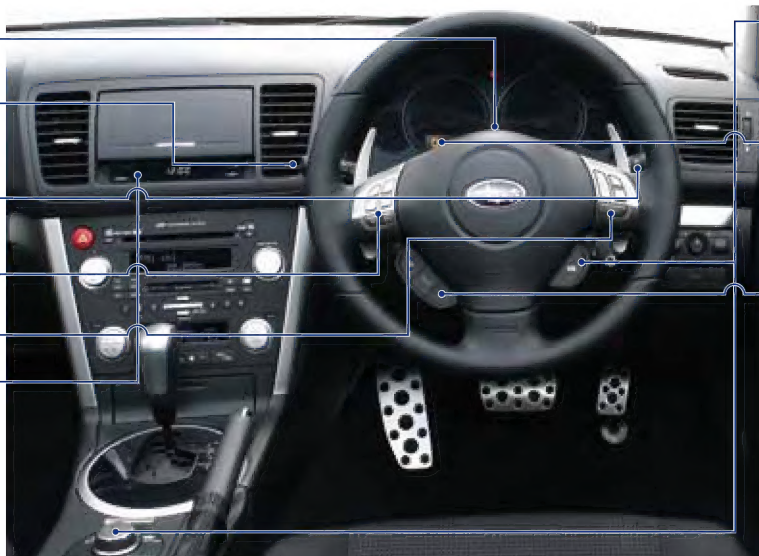
ライティングスイッチ／方向指示レバー／フォグランプスイッチ

オーディオリモートコントロールスイッチ

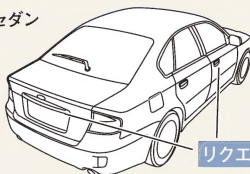
クルーズコントロール

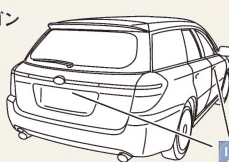
インフォメーションメーター

エンジンスイッチがONのとき「DISP」ボタンを押すごとに表示が切り替わります。

外気温時計 → 瞬間燃費計 → 平均燃費計 → 残走行距離計 → 連続走行時間計 → 外気温時計

キーレスアクセスによるドア、トランクおよびリヤゲートの施錠・解錠

アクセスキー

セダン

リクエストスイッチ

ワゴン

リクエストスイッチ

● ドア、トランクおよびリヤゲートを施錠・解錠するとき

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルまたはリヤゲートのリクエストスイッチを押すと全てのドアおよびリヤゲートの施錠・解錠ができます。
トランクは単独で解錠のみできます。

※強い電波ノイズがあるときや、アクセスキーの電池残量が少なくなったときは、アクセスキーで操作できないことがあります。

電波式リモコンドアロックによるドア、トランクおよびリヤゲートの施錠・解錠

●電磁式リモコンドアロック

：すべてのドアが施錠（非常点滅灯が1回点滅）

：すべてのドアが解錠（非常点滅灯が2回点滅）

or ：ボタンを1.5秒以上押すとトランク（セダン）が解錠
（非常点滅灯が2回点滅）

アクセスキー　　リモコンキー

●盗難警報装置

リモコンでドアをロック後、キーシリンダー（リモコン以外）を使ってドアを解錠すると警報が作動しますのでご注意ください。
警報が作動したとき、次の操作で解除できます。
・リモコンのいずれかのボタンを押す、またはエンジンスイッチをONにする。

●イモビライザー機能（車両盗難防止機能）

車両の盗難防止のため、電子的にあらかじめ登録されたキー以外ではエンジンの始動ができません。

※キーの登録、システムの点検などの際には、セキュリティIDが必要となります。セキュリティIDプレートは、社内以外の場所に大切に保管してください。
※キーナンバープレートもキーを紛失したときの再発行に必要ですので大切に保管してください。

セキュリティIDプレート

キーナンバープレート

★一部車種のみに装着されている機能もあります。グレード等により異なる装備については マークがついています。★詳しくは取扱説明書をご覧ください。

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

■ I（インテリジェントモード）
市街地走行や最高出力を必要としないときに適しています。

■ S（スポーツモード）
高速道路や郊外の道を走行するときに適しています。

■S#（スポーツシャープモード）
山間部や高速道路の合流、追い越し加速時に適しています。

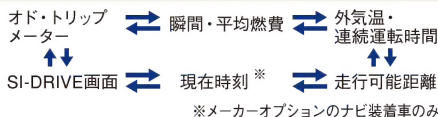
燃料の補給

使用燃料	2.0i, 2.5i	無鉛レギュラーガソリン
	上記以外	無鉛プレミアムガソリン

●給油口のお知らせ表示
メーター内に給油口の位置を示すマークがあります。

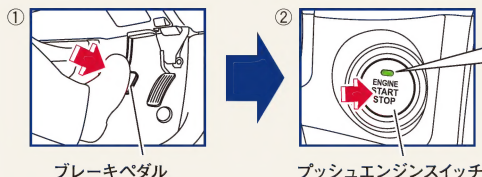
車体の右側を示します

マルチインフォメーションディスプレイ

■通常表示画面
操作スイッチの▲と▼を操作することによって表示を切り替えることが出来ます。

[i] /SET スイッチで各種設定を行えます。
パネル内で[i]マークが点灯しているときは[i]/SET スイッチで警告画面を再確認できます。

詳しくは取扱説明書 3章をご覧ください。

プッシュスタートシステムによるエンジン始動および停止

● エンジンを始動するとき
①アクセスキーを携帯し、セレクトレバーがP位置であることを確認し、作動表示灯が緑点灯するまでブレーキペダルを踏み込んでください。
②そのままプッシュエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。

①

②

ブレーキペダル　プッシュエンジンスイッチ

作動表示灯

	緑色に点灯：エンジン始動が可能な状態
	橙色に点灯：ON または Acc
	消灯：OFFもしくはエンジン回転中
	緑色に点滅：ステアリングロックが解除されていません。
	橙色に点滅：システムの故障が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

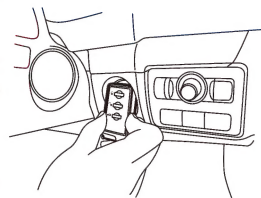
※ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押した場合エンジンは始動せず、プッシュエンジンスイッチを押すごとに電源がOFF⇒Acc⇒ON⇒OFFの順序で切り替わります。

● エンジンを停止するとき
停車した状態でセレクトレバーをP位置にしてプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが停止し電源がOFFになります。

※セレクトレバーがN位置でもエンジンを停止することができますが、電源はAccになります。車両から離れるときはP位置でエンジンを停止し、電源がOFFになっていることを確認してください。
※走行中3秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けるとエンジンが停止しますが、緊急時以外は本操作を行わないでください。

アクセスキーが正常に作動しないとき

※強い電波ノイズがあるときや、アクセスキーの電池残量が少なくなったときは、アクセスキーで操作できないことがあります。その場合は次の操作を行ってください。

①セレクトレバーがP位置であることを確認し、ブレーキペダルを踏み込んでください。
②右図のようにアクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。チャイム音（ポーン）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
③作動表示灯が緑色に点灯してから５秒以内に、プッシュエンジンスイッチを押してください。
※ブレーキペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押した場合、エンジンが始動します。
※ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押した場合、エンジンは始動せず、プッシュエンジンスイッチを押すごとに電源がOFF⇒Acc⇒ON⇒OFFの順序で切り替わります。

室内装備 2

エアコンを操作するとき

ダイヤル、レバー、スイッチを操作して設定できます。詳しくは取扱説明書 4章をご覧ください。

●吹き出し口切替

- ：上半身
- ：上半身と足元
- ：足元
- ：足元と窓ガラスの曇り
- ：窓ガラスの曇り

●風量調整

エアコン、ヒーターの風量を切り替えます。

シングルタイプ

左右独立タイプ

●温度調整

送風温度を調整します。温度を上げるときは右へ、温度を下げるときは左へ回します。
オートエアコンの場合、希望温度に設定してAUTOスイッチを押すとその温度で各機能を自動的にコントロールします。
マニュアルエアコンの場合、ファンが作動中にエアコンスイッチ（A/C）を押すごとに「ON/OFF」が切り替わります。
マニュアルエアコンが「ON」のときはスイッチのランプが点灯します。

シングルタイプ

左右独立タイプ

●内外気切替

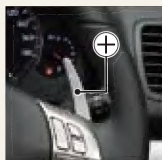
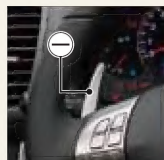
スイッチを押すごとに外気/内気が切り替わります。

- 外気導入：通常はこの位置で使用
- 内気導入：外気が汚れているときや早く冷暖房したいときに使用

シングルタイプ

左右独立タイプ

パドルシフト

右側のシフトレバーが ⊕（アップ）になり、左側のレバーが ⊖（ダウン）になります。
1段上のギヤに変速するときは⊕のレバーを手前に引きます。1段下のギヤに変速するときは⊖のレバーを手前に引きます。

チェンジレバー（マニュアル車の場合）

Rに入れるときはプルリングを引き上げたままレバーを操作します。

セレクトレバー（AT車の場合）

エンジンスイッチが「ON」またはエンジン運転中、ブレーキペダルを踏みながら行います。

- Ⓟ： パーキング（駐車車およびエンジン始動位置）
- Ⓡ： リバース（後退位置）
- Ⓝ： ニュートラル（中立位置）
- Ⓓ： ドライブ（通常走行位置）

■スポーツモード

5速AT車

SI-DRIVEでS（スポーツモード）を選択します。

4速AT車

セレクトレバーをDの位置から右に移動した位置にします。

■マニュアルモード

5速AT車

セレクトレバーをDの位置から右に移動した位置にします。

4速AT車

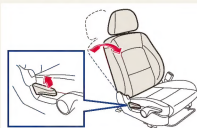
セレクトレバーをDの位置から右に移動し、＋あるいは－方向に移動させます。

★一部車種のみに装着されている機能もあります。グレード等により異なる装備については ✤ マークがついています。 ★詳しくは取扱説明書をご覧ください。

運転席・助手席の調整 ✤

マニュアルシート

●前後位置を調整するとき
前席下部のレバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。

●リクライニング調整するとき
シートのドア側レバーを完全に引き上げた状態で背当て角度を調整します。

●高さを調整するとき
（運転席のみ）
シートのドア側レバーを引くたびに上がり、押すたびに下がります。

パワーシート

●前後位置を調整するとき
スイッチを前後に動かして位置を調整します。

●リクライニング調整するとき
リクライニングスイッチを前後に倒して角度を調整します。

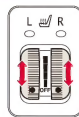
●高さを調整するとき
（運転席のみ）
スイッチの後側を上下に動かして高さを調整します。

スイッチの前側を上下に動かして座面前側の高さを調整します。

ランバーサポート

●腰部支えの調整
シートの車内側のレバーを手前に回すと背当ての一部がもり上がります。

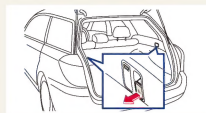
シートヒーター

●シートヒーターの使いかた
エンジンスイッチが「Acc」または「ON」のときに使用できます。
ダイヤルを回すと4段階の温度調整ができます。

後席シートの調整（ワゴン車 ✤）

●リクライニング調整するとき
ボタンを押して背当て角度を調整します。

●背当てを倒すとき
背当て上方にあるボタンを押し、前に倒します。

リモコン可倒機能付車

リヤゲートを開けているときのみ荷室の左右にあるスイッチを引くと背当てが前に倒れます。

メモリーシート ✤

シートの位置を1または2のボタンにそれぞれ記憶でき、ボタンを押すと記憶されたシート位置に戻ります。位置を記憶させるには、SETを押しながら1または2を押し続けます。ブザーが鳴りましたらセット完了です。

チルト／テレスコピックステアリングの操作 ✤

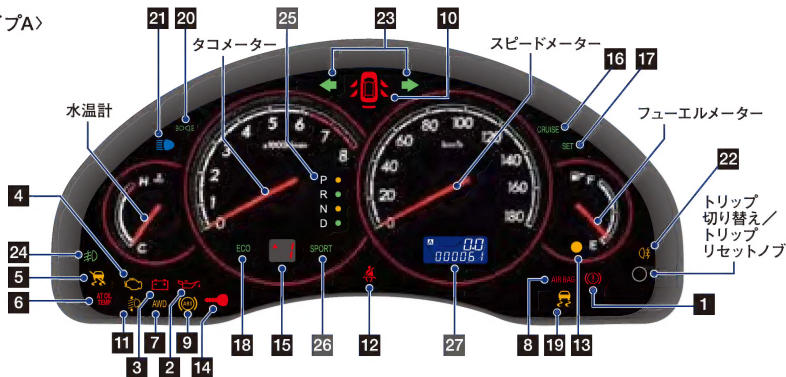
運転姿勢に合わせてハンドル位置を前後または上下に調整できます。
チルト／テレスコピックレバーを押し下げ、ハンドルの位置を運転姿勢に合わせます。
位置が決まったら、チルト／テレスコピックレバーを引き上げます。

各種調整 ✤

- 光軸調整ダイヤル
- イルミネーションコントロールダイヤル
- ドアミラー調整スイッチ
- フロントワイパーデアイサースイッチ
- ドアミラー格納スイッチ
- VDC OFFスイッチ

BL5-074001～083999, BLE-020001～020999, BL9-002001～003999
BP5-150001～170999, BPE-035001～036999, BP9-050001～058999

表示灯・警告灯

〈タイプA〉

1 ブレーキ警告灯

正常： エンジン回転中駐車ブレーキをかけたとき、点灯し、駐車ブレーキを解除すると消灯。
異常： 駐車ブレーキを解除しても点灯しているとき。

2 オイルプレッシャー警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき。

3 チャージ警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき。

4 エンジン警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき。

5 VDC警告灯／VDC OFF表示灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき、またはエンジンスイッチを「ON」にしても点灯しないとき。

6 AT 油温警告灯

正常： エンジンスイッチ「ON」で点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯。
異常： エンジンスイッチ「ON」で点灯しないとき、エンジン始動後約2秒後も点灯したままのとき。

7 AWD警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
異常： エンジンスイッチを「ON」にしても点灯しない場合や、約2秒後も点灯したままのとき。

8 SRSエアバッグ警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約6秒間点灯し、その後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき、またはエンジンスイッチを「ON」にしても点灯しないとき。

9 ABS警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
異常： エンジンスイッチを「ON」にしても点灯しない場合や、約2秒後も点灯したままのとき。

10 半ドア警告灯

エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないとき、点灯。

11 オートヘッドランプレベラー警告灯

正常： エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
異常： エンジン回転中に点灯したとき。

12 シートベルト警告灯

エンジンスイッチが「ON」のとき、運転者がシートベルトを装着していないと点灯、シートベルトを装着すると消灯。

〈タイプA〉のみ

25 セレクトインジケーター（オートマチック車）

P R N D

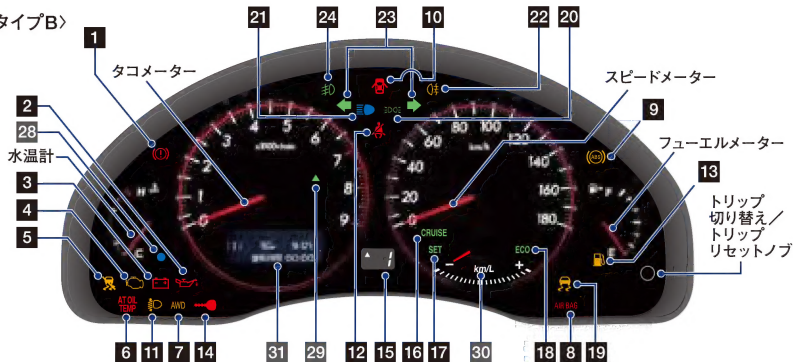
セレクトレバーの位置を表示。

27 オドメーター・トリップメーター

積算距離を下段に、区間距離を上段に表示。
トリップメーターはトリップ A B を切り替えて表示。

26 SPORT表示灯（オートマチック車）

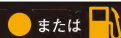
セレクトレバーを D からマニュアルゲートに移動させたとき、点灯。

★詳しくは取扱説明書をご覧ください。

異常時に点灯します。点灯した場合は、取扱説明書を確認の上、お近くのスバル販売店へご相談ください。

点灯した場合は、正しい使用方法に従って対応してください。エンジン始動直後は自己診断中のため数秒間点灯するものがあります。

走行時に各装置の状態を示します。

〈タイプB〉

13 燃料残量警告灯 ● または

エンジンスイッチが「ON」のとき、燃料残量が約10リッター以下になると点灯。

14 セキュリティ表示灯

リモコンキーの ボタンを押し、すべてのドアとリヤゲート（トランク）を施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅。

15 シフトポジション表示灯（オートマチック車）

現在のシフトポジションをデジタル表示。
（スポーツモード、マニュアルモード）

16 クルーズコントロール表示灯 CRUISE

正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
②クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示。

17 クルーズコントロール車速セット表示灯 SET

正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
②クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度を設定したとき表示。

18 Info-ECO（インフォ・エコ）表示灯 ECO

燃費の良い走行状態のとき点灯。（急なアクセル操作や高開度まで踏み込んだときに消灯）

19 VDC作動表示灯（VDCシステム付車）

正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
②VDC作動時は点滅。③TCS作動時は点灯。

20 ライティングスイッチ表示灯

点灯：ライティングスイッチが または 位置のとき。
消灯：ライティングスイッチが「OFF」のとき。

21 ハイビーム／パッシング表示灯

点灯：ヘッドランプが上向きのとき。
消灯：ヘッドランプが下向きのとき。

22 リヤフォグランプ表示灯

リヤフォグランプが点灯しているとき、点灯。

23 方向指示器表示灯

正常：矢印の方向へ方向指示器が点滅、ハザードが点滅しているときは左右同時に点滅。
異常：点滅が異常に早いとき。

24 フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプが点灯しているとき、点灯。

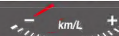
〈タイプB〉のみ

28 S#禁止表示灯

エンジンが冷えている時に点灯。暖気が進むと消灯。
点灯中は SI-DRIVEのS# に切り替え不可。

29 シフトアップ表示灯（マニュアル車）

エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
SI-DRIVEで「I」（インテリジェントモード）の時、シフトアップタイミングで点灯。

30 ECOゲージ

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費と瞬間燃費の差を表示。
平均燃費より瞬間燃費の高い場合は＋側、低い場合は－側を表示。

31 マルチインフォメーションディスプレイ

オド・トリップ表示や各種警告の表示。ハンドル左下のセレクターで警告画面の再表示や各種設定が可能。

日常点検／Q&A

★点検箇所は搭載エンジンによって異なります。　★詳しくはメンテナンスノート、取扱説明書をご覧ください。

日常点検とは、日頃ドライバー自身の責任で行うように法律で義務づけられた点検です。
非常に大切な項目ばかりですので、日常点検を実施するように心掛けてください。

点検方法についてはメンテナンスノート 4章をお読みください。

■エンジンルーム内　※下記の項目の量を点検してください。

パワーステアリング フルードリザーバータンク　ブレーキフルード リザーバータンク　エンジンオイル レベルゲージ　バッテリー

冷却水リザーバータンク　ウインドゥ ウォッシャータンク

■車のまわり

- ●タイヤの空気圧、き裂、損傷、溝の深さ、異常摩耗
- ●灯火装置・方向指示器の汚れ、損傷・作動

■運転席に座って

- ●駐車ブレーキ機構の引きしろ
- ●エンジンのかかり具合、異音
- ●ブレーキペダルの踏みしろ
- ●ウインドゥウォッシャーの噴射状態
- ●ワイパーの払拭状態

■走行して

- ●ブレーキのきき具合
- ●エンジンの低速および加速状態
- ●運行において異常が認められた箇所

困った時のQ&A

Q リモコンキーでドアが開かない

A 車の周囲約1m以内でも操作できない場合はリモコンキーの電池の消耗あるいは故障が考えられます。スバル販売店にご相談ください。

Q リモコンキーでドアを解錠しても自動で施錠してしまう

A リモコンキーで解錠してから、ドア・リヤゲートを開けないまま約30秒経つと自動で施錠します。（リヤゲートは、ワゴン、OUTBACKのみ）

Q ハンドルがロックされている

A ハンドルを軽く左右に回しながらキーを「Acc」「ON」の位置へ回してください。
ハンドルロックが解除されます。

Q キースイッチが回らない

A
- ●ハンドルロックされているとキースイッチが回しづらいことがあります。ハンドルロックを解除するために、ハンドルを軽く左右に回しながらキーを操作してください。
- ●セレクトレバーが[P]の位置以外にあると、キーは「LOCK」位置に回せません。セレクトレバーを[P]の位置にしてから操作してください。

●お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、
または下記の窓口へお願いいたします。
SUBARUお客様センター
SUBARUコール0120-052215
受付時間：9:00～17:00（平日）
9:00～12:00、13:00～17:00（土日祝）
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
（1）ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続 他）
（2）お問合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は（1）のインフォメーションサービスのみとなります。
富士重工業株式会社
スバルカスタマーセンターお客様相談部
〒160-8316 新宿区西新宿1-7-2（スバルビル）
●スバル最新情報をインターネットで。
www.subaru.co.jp

お問い合わせは

大豆インキで印刷しています。

R100
古紙配合率100%再生紙を使用しています。

富士重工業株式会社
スバルカスタマーセンター　カスタマーセンター企画部
〒160-8316 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル

発行 2007年5月　Printed in Japan NK
Publication No. F2440JJ-A